

# Visie-document: milieuzonering en verkeer

## Probleem en oorzaken

De slechte luchtkwaliteit in onze (binnen)stad is grotendeels het gevolg van de motorrijtuigen, die op fossiele brandstoffen rijden\*. Dit komt nog boven op de andere invloeden zoals scheepvaart, vliegverkeer, industrie en door het stoken van hout.

Ook maakt de geografische ligging van de stad in het Maasdal het nodig, plaatselijk extra maatregelen te nemen, daar de schadelijke stoffen hier moeilijker ontsnappen. De concentratie van deze schadelijke stoffen komt met name voor in de binnenstad en in de nabijheid van drukke verkeerswegen. Het is wetenschappelijk aangetoond dat de uitstoot van (ultra-)fijnstof, roet en stikstofdioxide ernstige gevolgen heeft voor de gezondheid van mensen. Door het instellen van milieuzones kunnen wij hier belangrijke verbeteringen realiseren om de (binnen)stad aantrekkelijk te houden voor bewoners en bezoekers.

\* auto, vrachtwagen, motorfiets, (bestel)bus, trekker, bromfiets, -scooter, -mobiel en snorfiets

## Maatregelen

De luchtkwaliteit, geluidbeheersing, veiligheid en leefbaarheid verbeteren door:

1. Een zo groot mogelijke **milieuzone** in de binnenstad, waarbij trapsgewijs de toelatingsvoorwaarden van auto's periodiek worden aangescherpt;
2. Herziening van het **verkeerscirculatieplan** en het **stedelijk parkeerbeleid** met als doel een autoluwe binnenstad;
3. **Geconcentreerde bevoorrading** van de binnenstad, **beperving van de betreffende tijdenvensters en door distributeurs met zero-emissievoertuigen**;
4. Beperkende maatregelen voor het gebruik van **belangrijke ultra-fijnstof producerende vervoersmiddelen als snorfietsen, brommers en scooters**;
5. Een samenhangend pakket aan maatregelen ter verbetering van fietsvoorzieningen en ter verdere **stimulering van het fietsgebruik en het openbaar vervoer**. Alsmede het **veilig maken van onze stad voor fietsers en voetgangers** en meer overdekte fietsenstallingen.

## Positieve effecten

Met deze maatregelen wordt het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad wezenlijk teruggedrongen. Het wordt **veiliger** en **rustiger** in de (binnen)stad en de aantrekkelijkheid, de leefbaarheid neemt toe **ten faveure van de gezondheid van bewoners en bezoekers**. Naast de luchtkwaliteit wordt verder ook **de geluidsoverlast**, veroorzaakt door het verkeer, **sterk verminderd**.

## Doelstellingen

Bij milieuzones dient naar onze mening de **EURO 5-norm** als uitgangspunt te worden genomen conform de discussie in andere Europese steden en daarnaast **de advieswaarde WHO** (World Health Organisation) **voor fijnstof** te hanteren, omdat deze bedoeld is om zoveel mogelijk schadelijke gezondheidseffecten te voorkomen.

Het is verder essentieel om als grensstad met zijn grensoverschrijdende problematiek in te zetten op **financiële ondersteuning middels Interreg en andere Europese gelden** en ook het volledige spectrum van **maatschappelijk relevante kosten en opbrengsten** (gezondheidszorg, levensverwachting, persoonlijk welzijn e.d.) in kaart te brengen.

Om **draagvlak** hieromtrent te verkrijgen dienen bewoners en ondernemers van onze stad nadrukkelijker bij de besluitvorming betrokken te worden. Wij willen dat onze buurtnetwerken en bewonersorganisaties van de binnenstad volwaardig deel kunnen uitmaken van het gemeentelijk platform luchtkwaliteit.

Maastricht, oktober 2017

De buurtnetwerken Céramique | Kommelkwartier | Statenkwartier | Wyck en  
Bewonersvereniging Jekerkwartier en Vrienden (Binnen)stad Maastricht.

info.john.geelen@qumastb.com